KOVA d.o.o.

Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu
Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje, Tel: 03 428 23 10, fax: 03 428 23 21,
e-mail: info@kova.si

Mestna občina Celje,
Trg celjskih knezov 9,
3000 Celje.



ELABORAT PREPREČEVANJA IN ZMANJŠEVANJA EMISIJE DELCEV IZ GRADBIŠČA VRTEC ČIRA-ČARA

Celje, junij 2025

Naročnik: MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje

Številka elaborata: EK2025-2500230

Datum :

17. 6. 2025

VRTEC ČIRA-ČARA

Elaborat izdelala:

Dušan Kresnik, univ. dipl. biol.

Aleks Brečko, str. teh.

KOVA d.o.o.
Opekarniška 15d, 3000 Celje

Direktor:

Milan Dobovišek, dipl. inž. el. teh.

Kazalo

1. Uvod 4
2. Organizacijski ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje razpršene emisije delcev na gradbišču . 5
3. Ukrepi povzeti iz PZI dokumentacije št. 225/2024 (AZ INŽENIRING d.o.o.) 10
4. Vrste gradbene mehanizacije na motorni pogon z notranjim zgorevanjem in vrste gradbene mehanizacije oz. naprav katerih uporaba povzroča izrazito emisijo delcev 12
5. Vrsta in postavitev posod za zbiranje, skladiščenje in prevoz gradbenih odpadkov 13
6. Gradbeni odpadki in zbiranje po klasifikaciji 13
7. Dovozi in izvozi z gradbišča in način pranja koles in podvozja vozil 14
8. Viri 15

1. Uvod

Investitor Mestna občina Celje in Ministrstvo za okolje in prostor načrtujeta gradnjo novega vrtca Čira Čara ter sanacijo onesnažene zemljine znotraj območja nekdanjega objekta vrtca Zarja – enota Čira čara, na Škapinovi ulici 6a v Celju. Projekt obsega novogradnjo objekta in zunanjo ureditev, vključno s sanacijo otroškega igrišča in pripadajoče infrastrukture.

Gradnja bo potekala v več fazah, kot sledi:

1. Globoko temeljenje in priprava terena,
2. Gradbeni izkop in obdelava izkopanega materiala,
3. Izgradnja konstrukcije objekta in obrtniška dela,
4. Sanacija zemljine in zunanja ureditev igrišča.

Celotna gradnja je predvidena v trajanju 15 mesecev.

V okviru zemeljskih del je predviden izkop približno 2.672 m³ materiala, od tega:

- 453 m³ humusne plasti, ki se bo odstranila in odpeljala na trajno deponijo,
- 2.219 m³ zemljine kategorije II-III, ki se bo deloma začasno skladiščila na gradbiščni deponiji, deloma pa odpeljala.

2. Organizacijski ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje razpršene emisije delcev na gradbišču

Zaradi preprečevanja in zmanjševanja razpršenih emisij delcev (PM_{10}, $PM_{2.5}$) mora izvajalec na gradbišču vrtca Zarja – enota Čira Čara izvajati naslednje tehnične in organizacijske ukrepe, skladno z določili Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21, 44/22 – ZVO-2):

4.člen (zahteve za motorje, vgrajene v gradbeno mehanizacijo ali druge naprave, ki so na gradbišču):

- izvajalec mora zagotoviti, da je na vidnem mestu motorja z notranjim zgorevanjem, vgrajenega v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo na gradbišču, pritrjena oznaka motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev za ne cestne premične stroje.
- za motorje, za katere je bila homologacija pridobljena po 1. januarju 2017, mora biti označevanje motorjev opravljeno v skladu z Uredbo (EU) 2016/1628 Evropskega parlamenta in Sveta ter njenimi kasnejšimi spremembami, ki določajo mejne vrednosti emisij in pogoje homologacije za motorje z notranjim izgorevanjem za ne cestno mobilno mehanizacijo.

5.člen – Zahteve za motorje na kompresijski vžig:

Gradbena mehanizacija ali druge naprave z motorjem na kompresijski vžig in izhodno močjo nad 19 kW se lahko na gradbišču uporabljajo le, če:

- imajo motorji homologacijo tipa motorja ali družine motorjev vsaj stopnje IIIA ali novejše (skupine H, I, J, K) v skladu s predpisi o emisijah za ne cestne premične stroje, ali
- so motorji opremljeni s filtrom za delce, ki dosega vsaj 97 % učinkovitost filtracije delcev premera 10–30 nm ter 90 % med regeneracijo filtra.

Za motorje s homologacijo (prva alineja) mora izvajalec ob podpisu pogodbe investitorju predložiti kopijo izjave proizvajalca ali uvoznika, ki potrjuje skladnost motorja s podeljeno homologacijo.

Za motorje z vgrajenim filtrom za delce (druga alineja) mora izvajalec ob podpisu pogodbe investitorju predložiti izjavo o skladnosti filtra za delce, s katero proizvajalec ali uvoznik potrjuje, da je vgrajen filter skladen z zahtevami glede učinkovitosti filtracije.

Izjava o skladnosti filtra mora vsebovati:

- ime in naslov proizvajalca ali uvoznika,
- izjavo o vgrajenem motorju na kompresijski vžig s skladnim filtrom,
- ime tipa mehanizacije, motorja in filtra,
- leto izdelave, serijsko številko motorja in filtra,
- ime in naslov organa za ugotavljanje skladnosti ter številko certifikata,
- ime in naziv podpisnika izjave,
- točno mesto oznake filtra na napravi.

Oznaka filtra za delce mora biti:

- nameščena na vidnem mestu mehanizacije ali naprave,
- neizbrisna in čitljiva,
- vsebovati mora ime proizvajalca, serijsko številko, tip motorja oz. filtra ter ime organa za ugotavljanje skladnosti.

Kot proizvajalec naprave se šteje tudi oseba, ki je filter naknadno vgradila v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo.

6.člen – Zahteve za postopke mehanske obdelave na gradbišču:

Splošni ukrepi za preprečevanje emisije delcev:

Na gradbišču se morajo izvajati ukrepi za zmanjšanje emisij delcev tako na točkovnih virih (npr. brušenje, klesanje, čiščenje fasad) kot tudi na razpršenih virih (npr. promet po gradbišču, ravnanje z zemljino, skladiščenje materialov, gradbeni odpadki).

Konkretni ukrepi pri delih z izrazito emisijo prahu:

- prašnih površin ni dovoljeno čistiti s pihanjem, s stisnjenim zrakom ali s suhim pometanjem.
- prašne usedline se morajo odstranjevati z vlažnimi postopki ali z ustreznim sesalnikom.
- površine materialov se morajo vzdrževati vlažne (ročno ali avtomatsko škropljenje).
- gradbene odpadke se ne sme odmetavati z večjih višin; če je to neizogibno, se morajo uporabiti padne cevi ali pokrite drče, katerih konci so neprepustno zaprti z manšetami.
- transportni sistemi morajo imeti nizke izstopne hitrosti, odpadke pa je treba zbirati v zaprtih ali pokritih zabojnikih.
- prepovedano je ročno ali z dvigali odmetavati gradbene elemente (npr. tramove, pohištvo).
- rušenje objektov mora potekati v velikih kosih, gradbeni material pa je treba med postopkom omočit.
- na gradbišču je prepovedana obdelava gradbenih odpadkov iz drugih gradbišč s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja.

- pri odstranjevanju objektov je treba uporabljati pokrivala ali zaporne stene, da se prepreči širjenje prahu.
- transportni trakovi morajo biti zaprti ali pokriti.
- pri razstreljevanju večjih objektov ali odstranitvi velikih površin, kjer pokritje ni izvedljivo, je treba uporabiti alternativne metode vezave prahu, kot sta močno omočenje ali vodna zavesa.

Posebna pravila za gradbišča iz 2. odstavka 2. člena:

Na takih gradbiščih je mehanska obdelava gradbenih odpadkov (drobljenje, lomljenje, mletje) dovoljena le, če:

- so naprave opremljene za zajem in čiščenje izstopnega zraka, ali
- se na vseh odprtinah in trakovih stalno uporablja vodna meglica ali vodna zavesa, ali
- je voda neposredno vključena v postopek. Če nastane material z granulacijo manjšo od 5 mm, mora biti ta shranjen v zaprtih ali pokritih skladiščih.

Izredni ukrep ob prekomerni onesnaženosti zraka (PM_{10}):

V primeru razglašene čezmerne onesnaženosti s PM_{10} (s strani ARSO) in kadar:

- gradbišče leži v degradiranem okolju in
- njegova površina presega 4.000 m^2 ali prostornina 10.000 m^3,
  je prepovedana obdelava gradbenih odpadkov in mineralnih surovin s postopki, kot so drobljenje, lomljenje in mletje.

7.člen – Zahteve za gradbeno mehanizacijo in druge naprave na gradbišču:

Uporaba ustrezno opremljene mehanizacije pri delih z visoko emisijo prahu: Pri vseh gradbenih delih, kjer prihaja do izrazite emisije delcev, se mora uporabljati gradbena mehanizacija in druge naprave, ki so:

- opremljene z napravami za odsesavanje prahu na delovnih odprtinah, izstopnih mestih ali mestih nastajanja prahu, ali
- zasnovane kot zaprti viri prahu, ali
- opremljene z napravami za omočenje za vezavo prahu na viru nastanka.

Dodatni ukrepi pri obdelavi gradbenega materiala z napravami (rezalne plošče, brusilniki ipd.):

- pri uporabi naprav za mehansko obdelavo gradbenega materiala mora izvajalec zagotoviti učinkovite ukrepe za zmanjšanje prašenja, kot so:
  - omočenje materiala,
  - zajemanje ali odsesavanje prahu,
  - ali uporaba druge ustrezne metode odpraševanja.

Prepoved ravnanja z nepokritim sipkim materialom:

- na gradbišču je prepovedano prevažanje, skladiščenje ali pretovarjanje nepokritega sipkega gradbenega materiala. Tak material mora biti med vsemi fazami ravnanja z njim ustrezno pokrit ali zaščiten, da se prepreči širjenje prahu v zrak.

8.člen – Organizacijski ukrepi za zmanjševanje emisije prahu na gradbišču:

Zmanjšanje vira prašenja s pravilnim ravnanjem z materiali:

- na gradbišču je treba količino skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov zmanjšati na najnujnejše količine, skladiščeni material pa mora biti prekrit, vlažen ali zaščiten pred vetrom, da se prepreči prašenje.

Ukrepi na izvozih z gradbišča:

- na vseh izvozih z gradbišča na javne ceste mora biti zagotovljeno pranje koles in podvozja vozil, da se prepreči širjenje gradbenega materiala in prahu izven območja gradbišča.

Gradbiščne ceste, ki se bodo uporabljale več kot 12 mesecev, morajo biti:

- prevlečene z nosilno asfaltno podlago ali
- neprekinjeno omočene s sredstvi, ki vežejo prah na površini ceste.
  Vse gradbiščne ceste je treba redno čistiti z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali z mokrim čiščenjem.

Ukrepi na javnih cestah v okolici gradbišča:

- v primeru onesnaženja ali poškodbe javne ceste ob izstopu z gradbišča je treba v sodelovanju z upravljavcem ceste zagotoviti takojšnje čiščenje ali popravilo ceste.

Omejitev hitrosti za preprečevanje prašenja:

- na gradbišču mora biti hitrost vozil omejena na največ 20 km/h, razen na asfaltiranih gradbiščnih cestah, ki so stalno omočene.

Prevoz sipkih in prašnih materialov:

- sipki gradbeni material, gradbeni odpadki in drug material, ki lahko povzroča prašenje, se lahko na gradbišče dovaža ali z njega odvaža izključno v pokritih ali zaprtih transportnih sredstvih, ali z uporabo drugih ukrepov, ki učinkovito preprečujejo prašenje med prevozom.

10.člen – Obveznosti izvajalca, nadzornika in investitorja

Izvajalec mora zagotoviti:

- Izvajanje vseh ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisije prahu v skladu z elaboratom
- dnevno beleženje v gradbeni dnevnik, ki vključuje:
    - vrste gradbene mehanizacije in naprav na motorni pogon, z dokazili o skladnosti (4. in 5. člen),
    - vrste naprav, ki povzročajo izrazito emisijo delcev, in njihova skladnost (6. in 7. člen),
    - opis izvedenih ukrepov za zmanjšanje prašenja (6. in 7. člen),
    - ukrepe za zmanjševanje prašenja zaradi sipkih materialov in vetra,
    - vrste uporabljenih posod/zabojnikov za odpadke,
    - izvedene organizacijske ukrepe (8. člen),
    - način pranja koles in podvozja vozil pri izstopu z gradbišča.
- nadzornik mora zagotoviti:
    - sproten nadzor nad izvajanjem ukrepov, skladno z elaboratom.
- če zazna neskladnost, mora:
    - nemudoma obvestiti investitorja,
    - vpisati ugotovitve in predloge za odpravo kršitev v gradbeni dnevnik.
    - če izvajalec ne odpravi neskladnosti:
    - takoj obvestiti inšpektorja in investitorja,
    - vpisati neupoštevanje predlogov v gradbeni dnevnik.
- na podlagi obvestila nadzornika mora investitor mora zagotoviti:
    - pisno pozvati izvajalca, da nemudoma vzpostavi skladnost ukrepov z elaboratom, o tem obvestiti nadzornika.

3. Ukrepi povzeti iz PZI dokumentacije št. 225/2024 (AZ INŽENIRING d.o.o.)

Dodatno k zakonskim zahtevam bodo na območju sanacije izvedeni tudi naslednji ukrepi, opredeljeni v projektni dokumentaciji in temelječi na strokovnih podlagah:

Rekultivacija terena bo izvedena z vgradnjo novih, neonesnaženih plasti tal, in sicer:

- travni tepih v debelini 0–3 cm,
- humozna plast zemljine z več kot 2,5 % organske snovi, v debelini 3–25 cm,
- tamponska plast iz naravnega gramoza, debeline 25–50 cm.
- na območjih, kjer onesnažene zemljine ni mogoče odstraniti v celoti (npr. v območju koreninskih sistemov dreves), se bo vgradil:
- geotekstil, ki preprečuje vertikalno mešanje slojev,
- zaščitna plast iz gramoza, prane pesčene podlage ali lesnih sekancev, ki fizično ločuje kontaminirane sloje od rekultiviranih površin.
- zalivanje tal pred izkopom, da se doseže optimalna vlažnost tal med 80–90 % poljske
- pokrivanje tovorov pri prevozu ter uporaba zaprtih ali zaščitenih transportnih sredstev za preprečevanje razpršenih delcev.
- čiščenje izvoznih površin, vključno z vzpostavitvijo platoa za pranje koles in podvozij vozil pred izhodom na javno cesto.
- uporaba zaščitne opreme za delavce (delovna obleka, zaščitna obutev, rokavice), s čimer se preprečuje kontaminacija oseb in širjenje delcev izven gradbišča.
- prepoved prehranjevanja na gradbišču ter obvezno umivanje rok in preoblačenje po delu.
- nadzor nad odvozom zemljine in vodenje evidence o prevoženih količinah
- območje gradbišča se dodatno zaščiti s protiprašno bariero v višini cca 3,00 m.

Pri ureditvi deponije se upoštevajo naslednji ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisij iz gradbišča:

- prašne usedline je potrebno odstranjevati z vlažnim postopkom
- prah je potrebno vezati na površinah materialov z vlaženjem le teh. Pri premeščanju in
- pretovarjanju je potrebno odpadke metati z višine, ki ni večja od višine posod ali zabojnikov za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov ali pa uporabiti drče ali padne cevi
- gradbene odpadke je treba zbirati in prevažati v zaprtih ali pokritih zabojnikih.
- kot tehnični ukrep za preprečevanje vplivov na zrak se predvidi navlažen filc za čiščenje koles vozil, ki zapuščajo gradbišče.

Na gradbišču se predvidijo tudi ukrepi za zmanjšanje prašenja:

- vlaženje materiala
- za celotno gradbišče se izvaja protiprašna stabilizacija in se po potrebi vlaži
- vlaženje kratkotrajnih deponij peska in sipkega izkopanega materiala
- skladiščeni gradbeni material je zaradi prašenja potrebno prekrivati, vlažiti ali zaslanjati pred vplivi vetra
- izkop zemljine mora potekati pri optimalni vlažnosti tal, to je med 80 in 90 % poljske kapacitete v celotni globini izkopa
- pri prevozu mora biti zemljina pokrita.

Tehnični ukrepi za neposredno preprečevanje prašenja:

- Površine materialov, zlasti pri manipulaciji z gradbenimi odpadki, bodo vzdrževane v ustrezno vlažnem stanju, da se prepreči dvigovanje prahu.
- Odmetavanje materialov bo potekalo z višine, ki ne presega višine zabojnikov ali drugih posod, da se zmanjša razpršitev delcev.
- Gradbeni odpadki in transportirani materiali bodo zbirani in prevažani izključno v pokritih oziroma zaprtih zabojnikih ali cisternah.

Skladiščeni materiali morajo biti ohranjeni v ustreznem vlažnostnem stanju (približno 80–90 % poljske kapacitete), da se prepreči razpršeno prašenje, skladno z zahtevami iz PZI dokumentacije (poglavje 1.2.1.2 – Varnostni ukrepi pri izvajanju odkopa).
Prevoz in izvoz materialov znotraj ali izven gradbišča bo potekal izključno z zaprtimi ali pokritimi transportnimi sredstvi (zabojniki, tovornjaki s ponjavami), ki bodo preprečevali raznos prašnih delcev v okolico. To je skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2).

Ti ukrepi iz PZI dokumentacije sledijo smernicam Biotehniške fakultete in strokovnemu poročilu Talum Inštitut d.o.o. št. 433/2024, s katerim je bila izvedena ocena nevarnih lastnosti odpadne zemljine.

4. Vrste gradbene mehanizacije na motorni pogon z notranjim zgorevanjem in vrste gradbene mehanizacije oz. naprav katerih uporaba povzroča izrazito emisijo delcev

V Preglednici 1 so predstavljena lahka in težka vozila ter vsa gradbena mehanizacija z notranjim izgorevanjem in tudi gradbena mehanizacija katere uporaba povzroča izrazito emisijo delcev, ki se bo uporabljala v različnih delovnih postopkih posamezne faze gradnje.

ŠT. FAZE	OPIS FAZE	DELOVNI POSTOPEK	GRADBENA MEHANIZACIJA
FAZA 1	GLOBOKO TEMELJENJE	garnitura za globoko temeljenje	Demper, bager
		odvoz izvrtnin	Tovornjak
		odvoz na trajno deponijo izven gradbišča	Tovornjak
FAZA 2	IZKOP IN PREDELAVA ZEMELJSKIH IZKOPOV	mletje zemeljskega izkopa	Drobilec
		premeščanje zemeljskih mas – omejeno znotraj gradbišča	Demper, bager
		prevoz na gradbiščno deponijo	Tovornjak
		odvoz na trajno deponijo izven gradbišča	Tovornjak
FAZA 3, 4 in 5	IZVEDBA KONSTRUKC IJE	dovoz armature	Tovornjak
		dovoz betona	Tovornjak
		dovoz jekla	Tovornjak
		dovoz raznih gradbenih materialov	Tovornjak
		dvigovanje bremen	Žerjav, dvigalo
		dvigovanje bremen	Žerjav, dvigalo
	OBRTNIŠKA DELA	prevoz materiala	Tovornjak
		prevoz materiala	Tovornjak
		dvigovanje materiala	Žerjav, dvigalo
	ZUNANJA UREDITEV	premeščanje zemeljskih mas – omejeno znotraj gradbišča	Demper, bager
		razvozi po gradbišču in odvoz na trajno deponijo izven gradbišča	Demper, bager

Preglednica 1: Vrste gradbene mehanizacije.

5. Vrsta in postavitev posod za zbiranje, skladiščenje in prevoz gradbenih odpadkov

V času gradnje in obratovanja gradbišča bodo nastajali različni gradbeni odpadki, največji delež pa bo predstavljal zemeljski izkop, skupne količine približno 2.672 m³, in sicer:

- 453 m³ humusa (ki bo odstranjen in ločeno skladiščen),
- 2.219 m³ zemljine II–III. kategorije, odstranjene do globine 50 cm, lokalno tudi do 1,0 m, skladno z rezultati geopedološke in XRF analize onesnaženosti.

V prvi fazi gradnje se bo humus presejal, očiščeval in ločeno skladiščil. Čisti humus bo ponovno uporabljen pri ureditvi zunanjih zelenih površin, presežki pa oddani pooblaščenemu zbiralcu ali predelovalcu odpadkov.

Razvrščanje in ravnanje z izkopanim materialom:

- neonesnažena zemljina in kamenje bosta predelana z mobilno drobilno napravo.
- tako pridobljena surovina bo preverjena glede ustreznosti za uporabo kot gradbeni material (npr. za tamponske plasti ali zasipavanje) znotraj gradbišča.

Organizacija ravnanja z materiali in odpadki:

Za potrebe izvedbe posameznih gradbenih faz bodo organizirane:

- delovne površine za sortiranje, drobljenje in vlaženje materiala,
- deponije za predelano surovino, zlasti v fazah I in II,
- ločene deponije za gradbene odpadke in nevarne frakcije.

Predelana surovina, ki bo ustrezala zahtevanim kriterijem, bo vgrajena neposredno v gradbeno konstrukcijo, presežki pa bodo ustrezno odstranjeni oziroma oddani pooblaščenim subjektom.

6. Gradbeni odpadki in zbiranje po klasifikaciji

Gradbena dela se bodo izvajala v obsegu in na način, ki ne bo povzročil uničenja, poškodovanja ali bistvene spremembe lastnosti okolja. Pri tem bodo vse aktivnosti izvedene tako, da se čim manj posega v fizikalne, kemijske, vizualne in funkcionalne značilnosti prostora.

Za preprečevanje onesnaževanja tal, voda in okolice bodo upoštevani naslednji ukrepi:

- vsi postopki bodo načrtovani in izvedeni tako, da bo preprečeno iztekanje ali razlitje nevarnih snovi (npr. goriv, olj, betona, zaščitnih premazov ipd.),
- začasne deponije materiala bodo urejene na način, da se prepreči izpiranje ali raznos materiala v okolico,
- po končanih delih bo zagotovljena odstranitev vseh ostankov materialov in odpadkov na za to ustrezne prevzemne lokacije.

Na podlagi Poročila o razvrščanju in vrednotenju nevarnih lastnosti ter oceni odpadka pred odlaganjem za zemljino, št. 433/2024, ki ga je izdelal Talum Inštitut d.o.o., je bil ugotovljeno, da obravnavana zemljina ni nevarna. V skladu s tem poročilom je bil odpadek klasificiran pod številko:

- 17 05 04 – Zemlja in kamenje, ki nista navedena pod številko 17 05 03, kar pomeni, da je primeren za odlaganje na odlagališčih za inertne ali nenevarne odpadke.

Odvoz in oddajo odpadne zemljine bo izvajala ustrezno pooblaščena družba, skladno z veljavno zakonodajo o ravnanju z odpadki, zlasti Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22, 113/23 in 13/25) ter Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 184/21).

- za vse vrste gradbenih odpadkov, ki bodo oddani z gradbišča, bo vodena evidenca s številko EWC, količino, datumom oddaje in identifikacijo pooblaščenega prevzemnika.
- vsako vozilo, ki bo prevažalo gradbene odpadke, bo pred izvozom pregledano glede skladnosti s pogoji za prevoz (pokritost, čistoča podvozja, brez razsipanja).

7. Dovozi in izvozi z gradbišča in način pranja koles in podvozja vozil

Dovoz in izvoz z gradbišča bosta organizirana na dveh ločenih točkah, kjer bodo postavljena gradbiščna vrata širine 5,0 metrov. Ta širina zagotavlja nemoten prehod gradbene mehanizacije in tovornih vozil standardnih dimenzij, vključno s transportnimi sredstvi za odvoz zemljine in dobavo gradbenega materiala.

V prvi fazi gradnje je predvidena ureditev gradbiščne dostopne ceste, ki bo vodila do osrednjega logističnega območja znotraj gradbišča. Na tej cestni povezavi bo lociran tudi plato za pranje koles in podvozja vozil, ki bo namenjen mehanskemu čiščenju podvozja, pnevmatik in blatnih delov gradbenih vozil pred njihovim izhodom na javno prometno infrastrukturo.

Ta ukrep je del celovite preprečitve raznosa blata in delcev na javne prometne površine in bo izvajalcu omogočal sprotno zagotavljanje čistega izvoza s celotnega območja gradbišča.

8. Viri

- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2).
- PZI dokumentacija št. 225/2024 - AZ INŽENIRING D.O.O.
- Poročilo o razvrščanju in vrednotenju nevarnih lastnosti ter ocena odpadka pred odlaganjem za zemljino, št. 433/2024 - Talum Inštitut d.o.o,
- Površinska in globinska razsežnost onesnaženosti tal-vrtec zarja, enota čira čara – Univerza v Ljubljani, Biotehniška fakulteta, Oddelek za agronomijo, Infrastrukturo center za pedologijo in varstvo okolja (ICPVO) Jamnikarjeva 101, 1000 Ljubljana.
- Odlok o določitvi otroškega igrišča Vrtca Zarja, Enote Čira čara, Škapinova ulica 6a, Mestna občina Celje, za degradirano okolje in o programu ukrepov za izboljšanje kakovosti tal na tem območju (Uradni list RS, št. 16/25)
- Podatki naročnika